

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ തുറമുഖ ബേസിനിൽനിന്നും കപ്പൽച്ചാലിൽനിന്നും ഏകദേശം 7 ദശലക്ഷം ഘന മീറ്റർ മണ്ണ് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് 53 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തിയെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2017 നവംബറിൽ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ 33 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും പുലിമുട്ടം റോക്ക് ബണ്ടും പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് & റിക്ലമേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനാവാത്ത സ്ഥിതിയാണ്.

### കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം

274 (1023) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ ഭാവിയിൽ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദമാക്കാമോ?

(എ&ബി) കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള 105 മീറ്റർ പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബെർത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുപിലാമുട് മുതൽ വാടി വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. വാടി മുതൽ കൊല്ലം കളക്ടറേറ്റ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് അഗ്രിമ സിമന്റ്സുമായി സഹകരിച്ച് ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം ഘട്ടംഘട്ടമായി 12 മീ. വരെ ഉയർത്തുന്നതിന് കിറ്റ്കോ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ പാസഞ്ചർ ബർത്തും കാർഗോ ബർത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ടും പരിഗണനയിലുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 1.67 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ഗേറ്റ്ഹൗസിന്റെ നിർമ്മാണം 60 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.11 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം 75 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.

(സി) നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്തുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 178 മീറ്റർ നീളമുള്ള കാർഗോ ബർത്തും 105 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാസഞ്ചർ ബർത്തുമുണ്ട്. കപ്പൽ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം 7.2 മീറ്ററാണ്. ചാനൽ ബോയകൾ ഉപയോഗിച്ച് അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് 10 ടൺ ശേഷിയുള്ള മൊബൈൽ ക്രെയിൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന കപ്പലുകളെ സഹായിക്കാൻ ട്രക്കുകളും ഗോഡൗൺ, സ്റ്റാക്ക് യാർഡ്, റഡാർ സൗകര്യങ്ങളും തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കപ്പലുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിച്ചാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യസാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും.

#### കുര്യാടിയിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം

275 (1024) ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുര്യാടിയിൽ ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) ഇതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള അന്വേഷണഗവേഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 59 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതനുസരിച്ച് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം മാതൃകാപഠനവും പാരിസ്ഥിതിക പഠനവും പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.